



ČISTOPIS DOKUMENTACE 11/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor, objednatel:	Kontaktní adresa:
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel částí dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
-------------------------------	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jaroslav Janeček		Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr
tel.: +420 296 154 302		
Stupeň: PS (DSP)		

Zpracovatelský útvar:	Název částí díla:	D D.1 D.1.1
250 - Projektové středisko Hradec Králové tel.: +420 498 655 939	TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 13-21-01 BEROUN-STANIČNÍ ZAB.ZAŘ.	
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Pavel Horáček		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Petr Vrábel		ČÁST A - DEFINITIVNÍ ZZ Tabulky návěstidel, výhybek, rychlostí, NZ a PN	000
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Petr Vrábel			
Skart. znak: V20/2035	Datum: 11/2015		
Počet formátů: 12 A4	Měřítko: -	IČD: 14 6380 004 01 01 01	0205

TABULKA NÁVĚSTIDEL v ES (SÚ1)

Název	km	Název	km	Název	km	Název	km
Př1L	36,430	Lc0	38,703	Se1	37,340	Se20	38,869
Př2L	36,430	Lc0a	38,856	Se2	37,340	Se21	38,989
1L	37,290	Lc1	38,906	Se3	37,577	Se22	39,040
2L	37,290	Lc2	38,888	Se4	37,577	Se23	39,087
ZL	0,266	Lc3	38,930	Se5	37,713	Se24	39,092
S0	38,476	Lc4	38,869	Se6	37,826	Se25	39,127
Sc0a	38,728	Lc5	38,937	Se7	37,826	Se26	39,150
S1	38,539	Lc6	38,728	Se8	38,007	Se27	39,203
S2	38,541	Lc6a	38,878	Se9	0,201	Se28	39,240
S3	38,530	Lc7	38,883	Se10	38,211	Se29	39,302
S4	38,523	Lc8	38,734	Se11	0,062	Se30	39,352
S5b	37,794	Lc9	38,848	Se12	38,277	Se31	39,362
Sc5	38,215	Lc10	38,734	Se13	38,315	Se32	39,372
S6	38,547	Sc101	39,304	Se14	38,333	Se33	39,582
Sc6a	38,753	Sc102	39,304	Se15	38,334		
Sc7	38,210	Sc103	39,448	Se16	38,361		
S8	38,546	Sc105	39,502	Se17	38,374		
Sc9	38,174	Sc107	39,539	Se18	38,380		
S10	38,575	Sc109	39,588	Se19	38,387		

TABULKA NÁVĚSTIDEL v ES (SÚ2)

Název	km	Název	km	Název	km	Název	km
Lc101	40,370	Sc101a	40,724	Se101	39,439	SeA1	41,273
Lc102	40,370	Sc102a	40,724	Se102	39,467	SeA2	41,387
Lc103	40,260	L101a	41,193	Se103	39,527	Se108	41,445
Lc105	40,251	L102a	41,193	Se104	39,527	Se109	41,445
Lc107	40,270	L91	41,193	Se105	40,356	Se110	41,703
Lc109	40,270	1S	41,753	Se106	40,495	Se111	41,703
		2S	41,753	Se107	40,589		

TABULKA VÝHYBEK v ES (SÚ1)

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK		POZNÁMKA
												V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
1	37,579 (S) = 37,541 (N)	J	UIC60	1:14	760	L	-	žl-b	č	EPN	1			
2	37,663	J	UIC60	1:14	760	L	-	žl-b	č	EPN	1			
3	37,678	J	UIC60	1:12	500	L	-	žl-b	č	EPN	1			
4	37,726	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
5	37,792	J	S49	1:12	500	L	-	b	č	EPR				
6	37,824	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
7	38,009	Obl-j	S49	1:14	760 (420/269.886)	L	-	b	č	EPR				
8	38,079	Obl-j	S49	1:14	760 (700/363.880)	L	-	b	č	EPR				
9	38,279	J	UIC60	1:14	760	L	-	žl-b	č	EPN	2			
10	38,297	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
11	38,303	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
12	38,318	J	S49	1:7,5	190	L	-	d	č	EPR				
13	38,341	J	UIC60	1:14	760	P	-	žl-b	č	EPN	1			
14	38,382	J	S49	1:7,5	190	L	-	d	č	EPR				
15	38,383	J	UIC60	1:9	300	L	-	žl-b	č	EPN	1			
16	38,389	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	2			
17	38,412	J	S49	1:7,5	190	L	-	d	č	EPR				
18	38,437	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR				
19ab	38,437	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
20	38,439	J	UIC60	1:14	760	L	-	žl-b	č	EPN	2			
21	38,447	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	2			
22	38,461	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR				
23	38,463	J	S49	1:14	760	P	-	b	č	EPR				
24	38,544	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
25	38,545	Obl-j	S49	1:12	500 (430/3077.607)	P	-	b	č	EPR				
26	38,620	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	č	RUČ.				
27	38,651	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	č	RUČ.				
28	38,826	J	S49	1:7,5	190	L	p	b	č	RUČ.				
29	38,833	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
30	38,858	Obl-o	S49	1:9	300 (500/751.380)	P	-	žl-b	č	EPR				
31	38,912	Obl-o	S49	1:7,5	190 (500/306.965)	P	-	b	č	EPR				
32	38,932	J	S49	1:12	500	P	-	b	č	EPR				
33	38,948	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR				
34	38,951	J	UIC60	1:9	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
35	38,956	J	S49	1:11	300	L	-	b	č	EPR				
36	38,987	J	UIC60	1:9	300	L	-	žl-b	č	EPN	2			
37	38,990	J	UIC60	1:12	500	L	-	žl-b	č	EPN	2			
38	38,993	Obl-o	UIC60	1:9	300 (2300/345.138)	L	-	žl-b	č	EPN	1			
39ab	38,994	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
40	39,030	Obl-j	UIC60	1:9	300 (2300/265.278)	P	-	žl-b	č	EPN	2			
41ab	39,046	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
42	39,049	Obl-o	UIC60	1:12	500 (2000/666.955)	P	-	žl-b	č	EPN	1			
43	39,086	J	UIC60	1:9	300	L	-	žl-b	č	EPN	1			
44	39,125	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
45	39,131	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
46	39,176	J	UIC60	1:11	300	L	-	žl-b	č	EPN	1			
47	39,210	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
48	39,242	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR				
49ab	39,255	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
50ab	39,306	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
51ab	39,307	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
52	39,369	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR				
53	39,371	J	S49	1:11	300	L	-	b	č	EPR				

54	39,426	J	S49	1:9	300	L	-	b	č	EPR				
55	39,469	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
56	39,514	J	S49	1:11	300	P	l	b	č	EPR				
402	38,381	J	T	7°	-	P	p	d	h	RUČ.				
Vk1	37,720	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 5a
Vk2	38,216	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 4a
Vk3	38,338	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 10a
Vk4	38,366	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 8a
Vk5	38,870	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 13
Vk6	39,084	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 4b
Vk7	39,351	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 93
Vk8	39,352	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 95
Vk9	39,584	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 111

TABULKA VÝHYBEK v ES (SÚ2)

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
												V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
101	39,441	J	UIC60	1:9	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
102	40,213	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	č	RUČ.		■ 102t/102		do Vk101
103	40,327	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
104	40,337	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				
105	40,370	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
106	40,411	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
107	40,444	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	RUČ.		■ 107t/107		do EZ 107t/107
108	40,444	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				
109	40,531	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
110	40,539	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	EPR				
111	40,618	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
112	40,624	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
113	40,722	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
114	41,205	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
115	41,293	Obl-o	UIC60	1:9	300 (16004.75/305.748)	P	-	žl-b	č	EPN	1			
116	41,364	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
117	41,443	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
245	40,350	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.		■ 245		do EZ 245
246	40,352	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	RUČ.		■ 246		do EZ 246
247	40,412	J	S49	1:9	190	P	l	d	hák.	RUČ.				
A1	41,318	J	S49	1:7,5	190	P	-	b	č	EPR				
C1ab	39,511	C	S49	1:9	190	-	p	d	h	EPR		■ C1a	▲ C1a	přestavník na části b, část a uzamčena s klíčem drženým v EZ C1a
C2	39,537	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	RUČ.				
C3	39,571	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
C4	39,596	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	RUČ.				
Vk101	40,170	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk101/102t/102		na koleji 111, do EZ Vk101/102t/102
Vk102	40,356	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 99
Vk103	40,586	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 103a
AVk1	41,324	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na vlečce A
AVk2	41,385	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na vlečce A

Tabulka rychlostí na lichém zhlaví

na/z koleje	Rychlost						
	od/do				z/na koleje		
	Karlštejna			Berouna - Závodí	5b	0a	6a
	rozh.vých.	1TK	2TK				
9		60/-	60/-	-	-/60	-	-
7		60/-	60/-	-	-/60	-	-
5b		-/60	-/60	-	-	-	-
5		60/-	60/-	-	-/60	-	-
3		80	80	-	-	-	-
1		traťová	80	-	-	-	-
0	4/6+	80	80	-	-	80	-
	4/6-	60	60				
2	4/6+	-	traťová	50	-	-	-
	4/6-	60	60				
4		50	50	50	-	-	-
6		60	60	50	-	-	60/50
8		50	50	50	-	-	-
10		-	-	50	-	-	-

Tabulka rychlostí na středním zhlaví

na/z koleje	Rychlost						
	z/na koleje						
	109	107	105	103	101		102
					rozh.vých.		
9	50	50	50	50		50	50
7	50	50	50	50		50	50
5	50	50	50	50		50	50
3	50	50	50	50	32/42+	50	50
					32/42-	60	
1	50	50	50	50		traťová	50
0a	50	50	50	50		60	50
2	50	50	50	50		50	traťová
4	50	50	50	50		50	50
6a	50	50	50	50		50	50

Tabulka rychlostí na sudém zhlaví

na/z koleje	Rychlost							
	z/na koleje						od/do Zdic	
	109	107	105	103	101	102	1TK	2TK
91	-	-	-	-	-	-	-/50	-/50
101a	50	50	50	50	traťová	-	traťová	50
102a	50	50	50	50	60	traťová	-	traťová

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

Od Závodí

K náv.	Od návěstidla	
	ZL	
	Nedostateč. zábrzd. vzdál.	
	[m]	
Lc6	688	
Lc8	694	
Lc10	694	

Do Závodí

Od náv.	K návěstidlu	
	S	
	Nedostateč. zábrzd. vzdál.	
	[m]	
S2	501	
S4	483	
S6	507	
Sc6a	713	
S8	506	
S10	535	

V dělených kolejích u nástupišť

K náv.	Od návěstidla			
	Lc0	Lc6	Sc0a	Sc6a
	Nedostateč. zábrzd. vzdál.			
	[m]	[m]	[m]	[m]
Lc0a	153	-	-	-
Lc6a	-	150	-	-
S0	-	-	252	-
S6	-	-	-	206

Na 5bK

Od náv.	K návěstidlu	
	S5b	
	Nedostateč. zábrzd. vzdál.	
	[m]	
Sc5	421	
Sc7	416	
Sc9	380	

Z kolejí 101 - 109

K náv.	Od návěstidla											
	Lc101	Lc102	Lc103	Lc105	Lc107	Lc109	Sc101	Sc102	Sc103	Sc105	Sc107	Sc109
	Nedostateč. zábrzd. vzdál.											
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
Lc101a	823	823	933	942	923	923	-	-	-	-	-	-
Lc102a	823	823	933	942	923	923	-	-	-	-	-	-
Sc0a	-	-	-	-	-	-	576	576	720	774	811	860
S0	-	-	-	-	-	-	828	828	972	1026(Z)	1063(Z)	1112(Z)
S1	-	-	-	-	-	-	765	765	909	963	1000(Z)	1049(Z)
S2	-	-	-	-	-	-	763	763	907	961	998	1047(Z)
S3	-	-	-	-	-	-	774	774	918	972	1009(Z)	1058(Z)
S4	-	-	-	-	-	-	781	781	925	979	1016(Z)	1065(Z)
Sc6a	-	-	-	-	-	-	551	551	695	749	786	835
S6	-	-	-	-	-	-	757	757	901	955	992	1041(Z)

TABULKA KOLOVÝCH ČIDEL POČÍTAČŮ NÁPRAV - SÚ1

Poř. číslo	Název úseku	Vlastní čidla					Čidla společná s jiným úsekem				
1	V5	PB1	PB2				PB3				
2	5bK						PB3	PB4			
3	ZLK	PB5					PB11				
4	V7-8						PB4	PB6	PB8	PB9	
5	V7P						PB6	PB7			
6	V10-11	PB10	PB14				PB11	PB18			
7	V12	PB12	PB17				PB16				
8	V14-19	PB13	PB15				PB16	PB18	PB20	PB23	
9	V18-25	PB19					PB21	PB23	PB27		
10	V22-24						PB20	PB21	PB28	PB29	
11	V21M	PB22					PB26				
12	0K	PB24					PB30				
13	0-0a						PB30	PB32			
14	0aK						PB32	PB35			
15	3K	PB25					PB42				
16	4K						PB26	PB36			
17	5K						PB7	PB43			
18	6K						PB27	PB31			
19	6-6a						PB31	PB33			
20	6aK						PB33	PB38			
21	7K						PB8	PB39			
22	8K						PB28				
23	9K						PB9	PB34			
24	10K						PB29				
25	V30	PB40	PB41				PB35				
26	V31-39	PB37					PB34	PB39	PB43	PB47	PB49
27	V32	PB46	PB48				PB42				
28	V33	PB44					PB36	PB38			
29	V40M	PB50	PB51								
30	V41	PB45	PB53				PB47	PB52			
31	3aK						PB52	PB55			
32	5cK						PB49	PB56			
33	V48-50						PB56	PB57	PB58	PB60	PB63
34	V49-51	PB54					PB55	PB57	PB58	PB61	PB62
35	V53	PB59					PB60	PB64			
36	V52-56	PB67	PB69	PB70	PB71	PB72	PB61				
37	93K	PB65					PB62				
38	95K	PB66					PB63				
39	97K	PB68					PB64				

TABULKA KOLOVÝCH ČIDEL POČÍTAČŮ NÁPRAV - SÚ2

Poř. číslo	Název úseku	Vlastní čidla					Čidla společná s jiným úsekem				
1	102K1	PB101					PB102				
2	102K2	PB119					PB107				
3	103K	PB103					PB113				
4	105K	PB106					PB114				
5	107K	PB110					PB115				
6	109K	PB111	PB112				PB116				
7	99K	PB117					PB118				
8	V101						PB102	PB105	PB107		
9	VC1	PB104	PB108	PB109			PB105				
10	V103-105						PB113	PB114	PB115	PB116	PB120
11	V106-108	PB121	PB122				PB118	PB120	PB124	PB125	
12	V109	PB127	PB128				PB125				
13	V110	PB123					PB124	PB126			
14	91K						PB126	PB129			
15	V114	PB130					PB129	PB131			
16	VA1	PB132	PB133				PB131				

